



そうです。

乗用車なら3ナンバーは不要という税務署の姿勢は、税を扱っている場としての見識だと感心しました。

去年は市長公用車の買い替えがありました。購入されたのはクラウンロイヤルサルーンG 3000CC 総額約500万円です。私は予算が計上された3月に、買い替えるならば環境先進市の市長たるイメージに合つた車選びをと委員会で申しました。

この車は確かに基準排ガスのレベルを達成はしているものの、実用燃費や車両重量を考えると極めて環境負荷の悪い乗用車と言えるからです。

そしてその次は補正予算で、今度は議会公用車の買い替えです。

市長がクラウンなら議会もクラウン（絶句）。同じく500万円が計上されました。小型軽量で環境負荷の少ないハイブリッド車なども検討していただきたいと、私は再度同じように申しました。

聞く所によると、税務署で乗用車を購入する時は5ナンバーまでという規制がある

車種選びにはその人の「だわりや見識、お金の使い方までがストレートに表れると思います。

環境破壊が深刻で、赤字財政も深刻な中、市長と議長が税金で買ったクラウンに乗つてゐるのを納税者が見たら…

みなさんはどう思われますか。

（2月17日ホームページの口記より抜粋）

後日談



高橋しんすけ議員報告ホームページ



<http://www.kcatzaq.ne.jp/shinsuke/>
高橋しんすけ .com

QRコードで携帯からも楽々アクセス！

【 QRコードの使い方 】

QRコード対応の携帯で画像を読み取るとURLが表示。クリックで一発アクセス。



ご心配おかげした高血圧も多少安定し、駅前報告を再開させていただいています。お声をかけて頂くとうれしいです。ガンバリマス。

くずは駅前報告～ライブ通信

（2006.2現在 500回目のご報告）

くずは駅周辺4ヶ所で朝7:00～8:30まで
(土日祝雨天そして用事のある日は休みです)